



SEILINGSBESTEMMELSER FOR ÅPENT NORGESMESTERSKAP FOR IF 2017 25. – 27. august 2017

1. REGLER

Regattaen vil være underlagt ”reglene” slik de er definert i kappseilingsreglene for 2017–2020, disse seilingsbestemmelsene og Kunngjøring for åpent NM i IF 2017.

NSF’s regler for arrangement av Norgesmesterskap vil gjelde.

Klassereglene for IF Båt

Reklame er begrenset til kategori A.

Hele besetningen må være norske statsborgere eller ha bodd i Norge de siste 6 måneder for å kunne vinne NM-medalje. De må være medlem av seilforeninger tilsluttet NSF. For deltagere fra andre nasjoner må hele besetningen på de utenlandske båter være medlemmer av tilsvarende seilforeninger i sine hjemland.

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

Seilere med ”særskilt helserisiko” skal underrette arrangøren om dette.

Teknisk kontroll kan gjennomføres før regattaen starter ved hjelp av stikkprøve kontroll. Det vil også kunne bli foretatt stikkprøver under og etter regattaen.

Dersom det ikke er samsvar mellom Kunngjøringen og Seilingsbestemmelsene, gjelder disse seilingsbestemmelsene.

2. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavle på regattakontoret i marinaen på Lille Herbern.

3. ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

Endringer i seilingsbestemmelsene vises på tavle på regattakontoret på Lille Herbern før kl 09:00 den dagen de trer i kraft. Endringer i seilingsbestemmelsene markeres også ved at signalflagg L er heist i signalmast ved regattakontoret. Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl.20:00 dagen før de trer i kraft.

4. SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land kan bli gitt på signalmast ved regattakontoret på Lille Herbern. Flagg AP med to lydsignaler (ett når det fires) betyr at kappseilasen er utsatt. Varselsignalet vil bli gitt minimum 60 min etter at AP fires.

5. TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

Fredag 25. august 2017 Registrering på regattakontor kl.: 18.00–20:00

Lørdag 26. august 2017 Første varselsignal kl.: 11:00

Søndag 27. august 2017 Første varselsignal kl.: 11:00

Det seiles inntil 7 seilaser totalt, inntil 4 seilaser på lørdag.

Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter klokken 16:00 på regattaens siste dag.

Dersom færre enn 4 seilaser er gjennomført kan arrangøren påbegynne startprosedyrer fram til kl. 17.00 søndag.

6. KLASSEFLAGG

Klasseflagg D benyttes.

7. BANEOMRÅDET

Seilasene vil foregå på bane: Langøyabanen, Bunnefjorden.

Tillegg A viser løpet som skal seiles

Tillegg B viser kart over baneområdet.

8. LØPET

Banediagram (vedlegg A) viser løpet, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i, og hvilken side man skal ha hvert merke på. Ved runding av lensemerket (merke 3) er det valgfritt med styrbord runding av 3a eller babord runding av 3b.

9. MERKER

Merkene 1, 3a og 3b vil være gule sylindriske bøyer.
Offset merke (2) og mål (4) vil være orange bøyer.
Komitebåt som viser signalflagg "M" erstatter merke.

10. STARTEN

Seilasene vil bli startet ved bruk av regel 26. Tiden vil være etter de visuelle signalene. Starten skjer fra komitebåt. Startlinjen er lagt mellom utlagt gul sylindriske bøye (3b) ved babord ende og stang på komitebåt som viser OS vimpel.

11. ENDRING AV POSISJON FOR NESTE MERKE

I henhold til regel 33.

12. MÅL

Det blir målgang på slør. Mållinjen er fra stang med OS vimpel på komitefartøyet og en orange bøye ut fra fartøyetts hekk.

Om en rib eller lettbåt er fortøyd til komitebåt er den og regne som en del av denne.

Når banen blir avkortet ved et merke vil en komitebåt nær merket vise signalflagg "S" og blått flagg. Mållinjen vil være mellom merket og mast med blått signalflagg på komitebåt. Merket skal passeres på den siden man ville seilt om det ikke var avkorting. Dette endrer Signaler for endring av banen, flagg S.

Ved innkomsten av hver kappseilas vil komitebåten vise et av følgende signalflagg:
Q (gult): Det blir minst en seilas til samme dag. Starten vil gå så snart som mulig. R (rødt med gult kors): Det vil ikke bli seilt flere kappseilaser samme dag.

13. STRAFFESYSTEM

Regel 44.1 er endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.

Appendiks P gjelder som endret ved bestemmelsen over.

Et medlem av protestkomiteen som ser en båt bryte regel 31 og ikke frir seg i h.t. regel 44.1, kan straffes ved at en dommer så snart som rimelig mulig gir et lydsignal og peker på båten med et blått flagg og roper båtens seilnummer. Den skal da ta en totørnstraff i.h.t regel 44.2.

Dersom protestkomiteen ser at en båt/båter bryte en regel i kappseilingsreglenes Del 2 vil den straks varsle dette med et fløytesignal. Dette vil ikke føre til protest fra

protestkomiteen. Det er da opp til båt/båtene om de vil protestere eller ta straff, dette for å oppfordre deltakerne til "Fair Sailing".

14. MAKSIMALTIDEN

Maksimaltiden er 1,5 time for første fullførende båt.

Båter som ikke går i mål innen 30 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35.

15. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

Protestskjemaer fås på regattakontoret i klubbhuset. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

Protestfristen er 90 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas eller regattakomiteen har gitt signal om ikke flere seilaser i dag.

Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet, som ligger i klubbhuset, og starter så snart som mulig.

Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).

På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres

(a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;

(b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.

Dette endrer regel 66.

På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.

16. SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig. Se punkt 22.

17. BYTTE AV MANNSKAP, UTSTYR og RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND

Samme besetning skal seile i alle seilaser, men forandring kan foretas hvis viktige grunner foreligger. Slik forandring må på forhånd godkjennes av protestkomiteen, og skal bare godkjennes hvis den ikke gir båten en fordel sammenlignet med besetningen før forandringen.

Bytte av skadet eller tapt utstyr skal ha skriftlig forhåndsgodkjenning fra regattakomiteen

Båter skal ikke tas på land i løpet av regattaen annet enn med, og i samsvar med betingelsene i, en skriftlig forhåndstillatelse fra protestkomiteen.

18. POENGBEREGNING

Lavpoengsystem i Appendiks A gjelder.

Fire (4) kappseilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NM.

A. Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum

B. Når 5 - 7 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

Det seiles maksimalt 7 seilaser.

19. PREMIERING

NSF NM medaljer, gull, sølv, og bronse vil bli utdelt til hvert medlem av besetningen på de norske båtene som blir nummer 1, 2, og 3 i NM.

Forøvrig 1/3 premiering til alle deltagere (etter totallisten) fra Oslo Seilforening
I tillegg vil beste damebåt bli premiert.

20. ANSVARSFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person, eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

21. ARRANGØRBÅTER

Komitébåter fører OS-vimpel

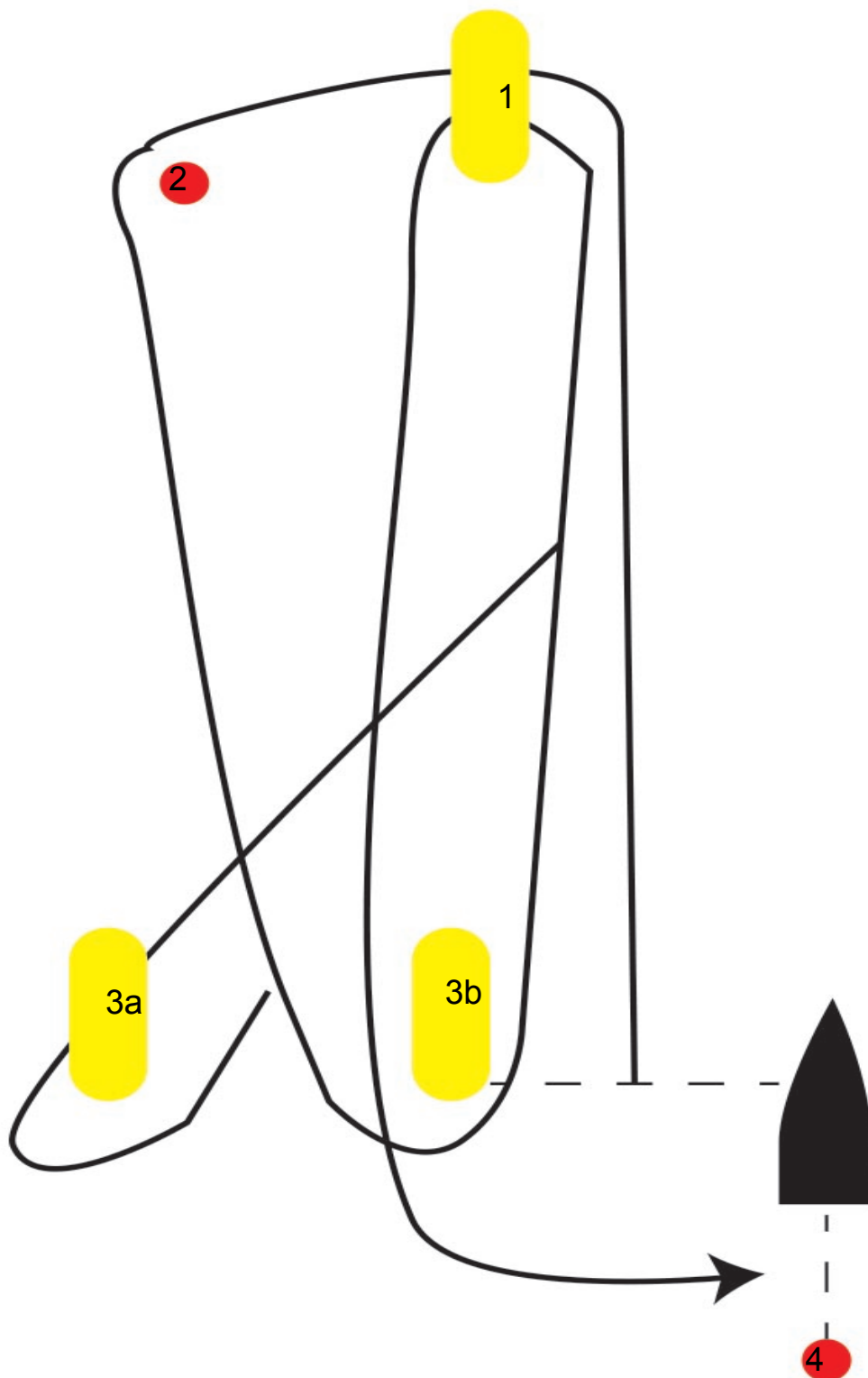
22. REGATTAKONTOR

Regattakontoret er marinaen (rødt hus med hvit tak ytterst på moloen) til Oslo Seilforening på Lille Herbern.

Oslo Seilforening kan kontaktes på Lille Herbern på telefon **905 61 980** og på e-post: idrett@osloseilforening.no Regattasjef: Dag Sem, tlf. 92017749

Vedlegg A LØP SOM SKAL SEILES

Start (mellom startbåt og 3b) - 1bb - 2bb - 3a sb eller 3b bb - 1bb - 3b bb
-Mål (mellom startbåt og 4).





OSLO SEILFORENING

Tillegg B KART OVER BANEOMRÅDET – må ikke benyttes til navigasjon

